

Atbalsta ministra reformu

“Ir kopīgi mērķi – ilgtspējīga mežsaimniecība, produktivitāte, ko apliecināja arī tikšanās ar Zemkopības ministrijas valsts sekretāru,” uz jautājumu, kas ir cerību pamatā, atbildēja A. Malējs. Viņš arī steidz piebilst, ka kooperatīvs atbalsta zemkopības ministra Armanda Krauzes iniciatīvu par galvenās cirtes vecuma samazināšanu. “Šāds risinājums ļautu daudz efektīvāk apsaimniekot mežu, jo īpašnieks būtu ieinteresēts saimniekot efektīvāk, nevis kā te daži izsakās – izsaimniekot, jo pašlaik ir gana daudz asudzes, kurām oficiālais ciršanas vecums vēl nav iestājies, bet tās ir sabrukkušas, un ekonomiskais ieguvums no tām būs daudz mazāks, nekā varētu būt, ja tās atļautu nocirst agrāk, taču vienlaikus tās atjaunotu, stādot kvalitatīvu stādāmo materiālu,” savu sacīto pamato A. Malējs.

Suns uz siena kaudzes

R. Feldmanis, norāda, ka valsts vajadzība pēc papildu finansējuma aug straujāk, nekā uzņēmēji spēj samaksāt nodokļos vairāk, tāpēc ir netālredzīgi pilnībā neizmantojot tos resursus, kuri ir. “Nevajag būt par suni uz siena kaudzes, kurš pats sienu neēd un citiem nedod, kā rezultātā siens vienkārši zaudē savas kvalitatīvās īpašības un vienkārši iet zudumā, tieši tāpat ir ar koksnes esamību zaļajā noliktavā, jo kādā brīdī tā no lietas koksnes pārvēršas par malku un beigu beigās nav pat tās,” tā R. Feldmanis. Mežu īpašnieki apvienojas kooperatīvos tieši tāpēc, lai, gūstot zināšanas, saglabātu dabu un gūtu ienākumus, bet nevis tikai, lai maksātu nekustamā īpašuma nodokli un segtu meža kopšanas izmaksas. Tā tiek izniekota iespēja uz savas zemes nodrošināt izaugsmes kapitālu – gan ekonomisko, gan tai pakārtoto sociālo. Viņš uzsver, ka šobrīd ļoti aktīvi sākuši strādāt biedētāji. “Visu izcirtīs, visa Latvija būs viens vienīgs izcirtums, dabas daudzveidība vairs nepastāvēs, putniem nebūs, kur līgzdot, kukaiņiem – kur dzīvot, un tamlīdzīgas aplamības, vienlaikus ignorējot noza-

res devumu – darba vietas, pievienoto vērtību, eksportu un nodokļus,” tā R. Feldmanis. Darba vietas un lauku iedzīvotāju ienākumi nozīmē iespēju uzturēt valsts infrastruktūru, kas arī ir saistīta ar nacionālo drošību, dod iespēju uzturēt kultūras vidi, veidot sociālo sfēru. Viņš īsti nespēj saprast loģiku, kāpēc ir jāatsakās no mežā esošās koksnes – vispirms ir jāpūdzē un tad jāmēģina to iegūt par augstākām izmaksām un zemāku kvalitāti. “Labi, pret ciršanas vecuma samazināšanu savu viedokli varētu paust kādi cilvēki, kuri patiešām dzīvo lauku vidē, bet pret to iestājas tie, kuri dzīvo pilsētās un uz mežu raugās kā uz parku vai to redz pa auto logu?” retoriski jautā R. Feldmanis. Viņš norāda, ka CO₂ piesaistei labākas ir jaunākās asudzes, kamēr vecās, brūkošās, tieši pretēji, nevis ražo skābekli, bet gan tieši trūdot sadalās CO₂. Briestošs mežs palīdz efektīvāk regulēt mitrumu, un ekoloģiskie koki, ko saglabā pēc atjaunošanas cirtes, kā arī strauji augošie krūmāji, jaunais mežs ir vide zvēriem un arī putniem, kas var vīt līgzdas blakus nogabalā, kur saglabā mežu. Absolūta vērtība ir cilvēka dzīve, nevis putna, putns ir tikai viens no vērtības rādītājiem meža vidē. “Latvijas valsts fokuss ir produktivitātes kāpināšana, nabadzības samazināšana, neatkarības saglabāšana, nevis savas faktiski vienīgās dabas bagātības pūdzšana; mežs klāj vairāk nekā pusi no kopējās Latvijas teritorijas – mežu platība ir pieaugusi un palielinājusies ar tajos esošo koksnes krāju. Nav jāapelē pie viena vai dažiem dabas rādītājiem, bet jāskatās kopējā situācija valstī. Un ir jāņem vērā situācija valsts tautsaimniecībā,” sašutis ir R. Feldmanis. Viņš atgādina, ka vectēviem meža resursu piederēja vismaz divas reizes mazāk nekā pašlaik. “Meža īpatsvars pieaug, Latvija aizaug ar mežu, bet daudzi redz tikai to, ka koksnes ieguve notiek ceļa malās. Tā tas ir, jo tas ekonomiski izdevīgāk, jo saīsinās apaļkoksnes izvešanas ceļš un līdz ar to – izmaksas. Nocirsts mežs gar šosejas malas nenozīmē, ka Latvijas mežus izcērt, – vien-

kārši, braucot automašīnā vai autobusā, to pamana, bet neredz, kā lauku vietā aug mežs,” analizē R. Feldmanis. Viņš vērs uzmanību, ka koksne nebūt nav tas resurss, kurš ļoti ilgstoši spēj saglabāt savas rūpniecībai nepieciešamās kvalitatīvās īpašības, kad tas pāraug noteiktu vecumu, caurmēru. “Ļaujot meža īpašniekam efektīvi saimniekot, mēs panākam produktivitāti un nezaudējam bioloģisko daudzveidību, kura vecā un jaunā mežā ir dažāda. Ja mums ir tikai veci meži, tad mūsu bioloģiskā daudzveidība raksturīga vecam mežam, pāraugušam, arī trūdošam. Trūdošs koks ir kukaiņu māja. Bet arī jaunā asudze ir bioloģiska sastāvdaļa, dažāda vide, straujāka izaugsme, un galu galā jaunaudze kļūst par briestaudzi un arī vecu asudzi, tā dabā ir iekārtots,” uzsver R. Feldmanis. Viņš atgādina, ka nedrīkst ierobežot tiesības uz īpašumu, ja pašam tā nav. “Citādi tā ir īpašnieku demotivēšana, jo vienkāršāk ir neko nedarīt, nepelnīt, neaudzēt maizi, jo tavas īpašuma tiesības var viegli atņemt, ierobežojot iespējas ar savu īpašumu produktīvi strādāt un atpelnīt ieguldīto, tikai par šo īpašumtiesību sašaurināšanu neviens maksāt nevēlas,” tā R. Feldmanis. Viņš uzsver, ka, ja īpašnieks veic meža kopšanu, tas aug straujāk – lielāks caurmērs tiek sasniegts īsākā laikā –, kas arī ir tieši produktivitātes kāpināšana. “Kokrūpniecība lielākoties ir balstīta uz 20 cm caurmēru apstrādes iekārtām,” tā R. Feldmanis. Viņš norāda, ka par resnākiem diametriem lielāku samaksu neiegūs. “Nekopt mežu, ļaut tam sasniegt simtu gadu vecumu nozīmē pūdzēt vienīgo resursu, kas mums ir, vēl jo vairāk, ka ne jau visur notiek mežsaimnieciskā darbība, ir dīvains risinājums – esošo resursu izšķērdēšana. Vai 30% mežu platības, kuru faktiski ierobežo un daļā pilnībā liedz saimniecisko darbību, ir pārāk maz? Tā ir gandrīz 1/6 daļa no Latvijas teritorijas, kuru mēs iesaldējam, absolūti atdodam zaļiem mērķiem. Vai tiešām vajag vairāk laikā, kad pat aizsardzībai, medicīnai pietrūkst naudas?” jautā R. Feldmanis. **dlb**

7 VIETAS

PEUGEOT 5008 no €33 900

IZVĒLEI HIBRĪDS, PLUG-IN UN 100% ELEKTROMOBILIS
AMSERV KRĀSTA (ADAM AUTO SIA)
AUTOCENTRS RĪGĀ, KRĀSTA 66

5008 Hybrid 145 e-DCS6 vides dati (W/LTP): 5,8l/100 km; CO₂ izmeši 131 g/km.
Akcijs 01.09. – 30.09.2025, vai kamēr auto ir noliktavā. T: 6707 8000; kresta@amserv.lv



AMSERV

